



## Mode d'Emploi

Merci d'avoir choisi JETXTENDER. Avant d'utiliser votre nouveau produit, veuillez lire les avertissements et les informations de sécurité suivants. Ce manuel a pour but de vous avertir des dangers potentiels pouvant survenir dans tous les sports nautiques.

### CE MANUEL CONTIENT DES AVIS IMPORTANTS SUR LE PRODUIT ET LA SÉCURITÉ

Ce manuel est disponible dans les langues suivantes : DE, EN, IT, FR, ES. Les revendeurs d'autres pays sont obligés de traduire le manuel dans la langue nationale respective et de le mettre à la disposition de l'acheteur

L'utilisation de ce produit et la participation à ce sport impliquent des risques de blessure inhérents, voire la mort. Pour réduire les risques :

- Lisez toujours le manuel d'instruction avant utilisation.
- Plus vous conduisez vite, plus le risque de blessure est grand.
- La vitesse maximale avec le JETXTENDER est de 37 km / h-20kn (23 mph).
- Un maximum de 6 passagers sont autorisés sur le JETXTENDER uniquement dans la proue devant le jet ski. Les personnes ne peuvent s'asseoir que sur ou devant la roulette de siège à insertion transversale. Toutes les personnes doivent s'accrocher pour éviter de tomber en avant, en arrière ou vers l'extérieur. Pour la sécurité des invités dans le JETXTENDER, la vitesse doit toujours être ajustée en fonction des conditions de houle et de vent.
- S'asseoir à côté du jet ski ou mettre les mains, les jambes ou la tête entre le jet ski et JETXTENDER est absolument interdit et constitue un danger de mort !
- Utilisez uniquement avec un pilote JET SKI qualifié.
- Le conducteur doit toujours choisir une vitesse offrant un contrôle et une stabilité suffisants.
- Toutes les personnes utilisant le JETXTENDER et le jet ski doivent toujours porter un gilet de sauvetage bien ajusté certifié EN ISO 12402-5 ou un gilet approuvé de la même manière.
- Assurez-vous que l'installation de JETXTENDER est correcte. Vérifiez les courroies et la pression d'air avant de démarrer et pendant que vous conduisez.
- Ne montez pas dans des eaux peu profondes ni près des berges, des quais, des pieux, des flotteurs, des produits flottants, d'autres bateaux ou d'autres obstacles.
- Ne conduisez pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Le certificat CE est valable dans tous les pays de l'UE, ainsi que dans les pays reconnaissant les réglementations de l'UE: Australie, Qatar, Norvège, Suisse, Turquie. Dans d'autres pays, l'utilisateur est tenu de s'informer des lois locales.
- Lisez et comprenez le mode d'emploi avant utilisation.
- Utiliser à vos risques et périls

## INSTRUCTIONS ET MISES EN GARDE DU PRODUIT

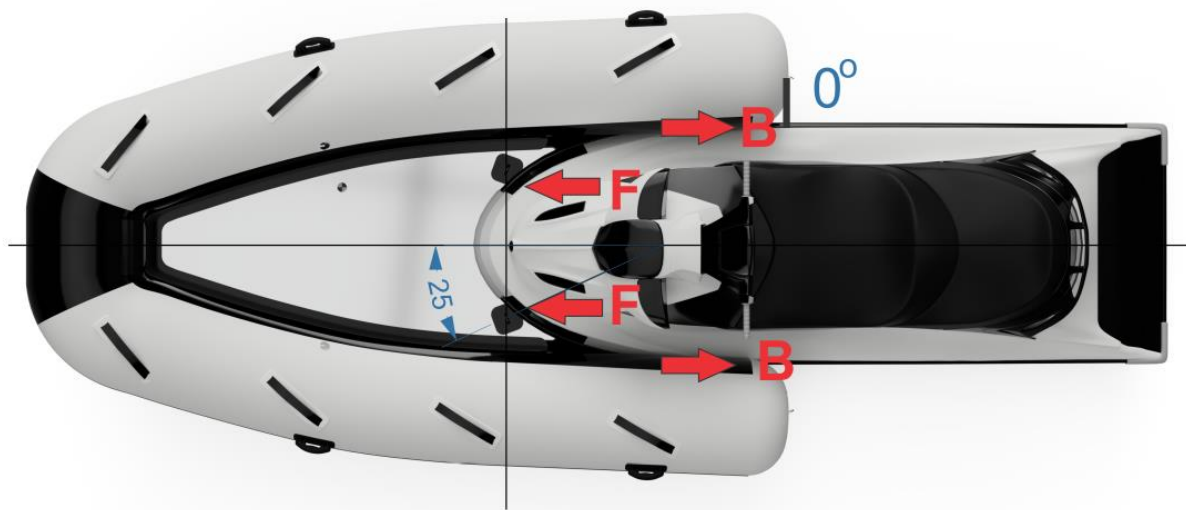
**Un maximum de plaisir et de sécurité est important pour nous. Pour réduire les risques de blessure, veuillez suivre ces règles:**

### **Équipement et sécurité:**

- La roulette du siège doit être installée avant de conduire
- Vérifiez que le Jet Ski, le JETXTENDER et les raccords ne sont pas desserrés, fissurés, irrités ou endommagés avant chaque utilisation. Avant de conduire et pendant le trajet, vérifiez que les sangles ne sont pas endommagées, car une rupture en cours de route pourrait entraîner une chute incontrôlable. Cela pourrait causer des blessures ou la mort. Par conséquent, les sangles présentant des signes d'usure doivent être changées immédiatement. Vérifiez également les cordes, les gilets et les accessoires. Les équipements présentant des signes d'usure peuvent provoquer des blessures et doivent être remplacés immédiatement.
- Assurez-vous toujours que les sangles sont bien attachées, vérifiées et resserrées lors de l'utilisation.
- Pression atmosphérique : la pression de travail est de 200 mbar / 3 psi pour la quille, les cotes latéraux et le rouleau de siège et de 400 mbar / 6 psi pour le sol du JETXTENDERS.
- Vérifiez la pression d'air du JETXTENDER avant chaque sortie.
- Seul un pilote qualifié, expérimenté et responsable, qui respecte toutes les règles et réglementations, peut diriger le jet ski avec le JETXTENDER.
- Respectez les lois fédérales et nationales applicables. Soyez conscient des dangers locaux et des risques inhérents.
- Le conducteur et l'occupant doivent toujours porter un gilet de sauvetage bien ajusté et certifié EN ISO 12402-5 ou un gilet approuvé de la même manière.
- Les conducteurs JET SKI et les occupants de JETXTENDER doivent pouvoir communiquer via des signaux manuels standard. Pour minimum : "tout va bien" et "Stop".
- Les détenus de JETXTENDER doivent être conscients du risque de chute dans l'eau pouvant entraîner des blessures graves, même mortelles. Les personnes ne peuvent s'asseoir que sur ou devant la roulette de siège à insertion transversale. Toutes les personnes doivent s'accrocher pour éviter de tomber en avant, en arrière ou vers l'extérieur. Pour la sécurité des invités dans le JETXTENDER, la vitesse doit toujours être respectée en fonction des conditions de houle et de vent.
- Le pilote de jet ski est responsable de la sécurité du trajet et de la bonne utilisation de l'appareil.
- Ne conduisez pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- N'exposez pas votre équipement direct au soleil. Enlevez la saleté, le sable et l'eau salée après utilisation. N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs ou abrasifs.
- Si vous avez des questions sur le produit ou sur ce manuel, contactez-nous !  
Point of Sports GmbH, Kapellenweg 31, 83064 Raubling, Allemagne,  
[www.jetxtender.com](http://www.jetxtender.com) - [info@pod.international](mailto:info@pod.international) - Tél.: 0049 8035 963929

## JETXTENDER ENSEMBLE

œillets de montage sur Jet Ski : Cela peut être fixé que par un spécialiste à l'angle correct. Voir dessin



Déballez soigneusement le JETXTENDER sur une surface propre.

Pompez-le avec une pompe électrique ou manuelle.

Commencez par le sol, puis pompez les cotes et le rouleau de siège à la fin.

La pression maximale est de 200 mbar (3 psi) pour les coussins latéraux et les sièges et de 400 mbar (6 psi) pour le sol.



Fixez les vis fournies aux trous fournis sur votre jet ski. Pour le modèle Seadoo Spark, les vis **F** et **B** doivent être remplacées par des vis special de 6 mm.



Photo: Exemple de vis Spark de BRP en position **F** - AVANT

Photo: Exemple, position du boulon à étincelle BRP **B** - ARRIÈRE Connectez d'abord les vis arrière à la sangle.



Poussez le jet ski en avant et le plus loin possible et fixez les sangles avant.



Poussez le jet ski en avant et le plus loin possible et fixez les sangles avant.



Gonflez la roulette du siège et fixez-la avec la ceinture fournie.



Veillez respecter les consignes de sécurité en vigueur dans les pays respectifs.

Lorsque vous voyagez avec le JETXTENDER, respectez la vitesse maximale autorisée de 20 nœuds !



### **La certification CE pour les modèles jet ski suivants (motomarines, motomarines) :**

Tous les modèles Seadoo de jet ski 2020 ou modèles précédents identiques de

- SPARK
- SPARK TRIXX
- GTI
- GTI SE
- GTX 155/230
- GTX LIMITED
- GTR 230
- RXP-X 300
- RXT 230
- RXT-X 300
- WAKE PRO 230
- FISH PRO

Max. Kilowatt 217

Tous les modèles Jet Yamaha 2020 ou modèles précédents identiques de 2018:

- Série FX
- Série VX
- Série EX
- Série GP

Max. Kilowatt 221

**Garantie limitée:** La garantie de ce produit est accordée que pour une utilisation appropriée ! Point of Sports GmbH décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation. Cette garantie ne comprend pas : DEGATS FORTS, trop d'inflation, les coupures, TROUS et COUPES engagés au cours d'une utilisation normale, les produits ont été impliqués dans des accidents, des produits utilisés en location ou commercial, par INAPPROPRIÉES DOMMAGES FORTE ou MAUVAIS UTILISATION, tout endommagement du jet en raison de la fixation non-professionnel des œillets, la décoloration due aux rayonnements UV.

Pour les réclamations de garantie, s'il vous plaît contacter votre revendeur!